

## Straßenfahrzeugwaage DFT-E/A



- Einbauversion oder Aufstellversion aus Betonfertigteilen
- Kostengünstige Gesamtlösung
- Optional extra-flache Ausführung
- Montage innerhalb eines Tages
- Leicht versetzbar
- Waagenlängen bis 25m möglich
- Wanne mit integrierten Fundamenten (optional): minimale bauseitige Vorarbeiten

### Anwendung

Die DFT-Waagen werden eingesetzt zur eichfähigen Ladungsbestimmung von Straßenfahrzeugen oder zur Verladung auf der Waage. In Verbindung mit den modernen elektronischen Auswertesystemen der DISOMAT-Familie oder mit PC-Lösungen entstehen bedienerfreundliche und leistungsstarke Wägesysteme. Typische Anwendungen sind: Ein-/ Ausgangswaagen in Industriebetrieben und Transportunternehmen oder komfortable Materialstrommanagementsysteme z.B. in Entsorgungs- und Verwertungsanlagen.

Darüber hinaus liefert Schenck Process geeignete Zusatzkomponenten wie Ampeln, Schrankenanlagen oder Großanzeigen. Über die Lieferung von Komponenten hinaus können auf die verschiedenen Applikationen optimierte Datenerfassungs- und Automatisierungssysteme auf PC- oder SPS-Basis konzipiert und ausgeführt werden. Auf diese Weise werden komplette Kundenapplikationen gelöst – z.B. fahrerbediente Wägesysteme.

### Aufbau

Die DFT – Waagen bestehen aus hochwertigen Beton-Fertigteilen der Festigkeitsklasse C45/55. Als Wägesensoren werden hochwertige Ringtorsiionswägezellen RTN oder selbstzentrierende Druckwägezellen VDW eingesetzt.

Die RTN-Zellen haben den Vorteil der höheren Rückstellkräfte, was sich unter anderem darin äußert, dass die Waage schneller zur Ruhe kommt – bei Waagen mit hoher Wiegefrequenz ein entscheidender Vorteil.

Zusätzlich zu den Betonfertigteilen und der kompletten Wägemechanik gehören Fundamentplan und Standard-Einbauzeichnungen zum Lieferumfang.

Die Straßenfahrzeugwaage DFT-E/A ist in den folgende Standard-Abmessungen erhältlich:

- 8 x 3 m (eine Brücke)
- 10 x 3 m (eine Brücke)
- 12 x 3 m (eine Brücke)
- 16 x 3 m (zwei Brücken)
- 18 x 3 m (zwei Brücken)
- 20 x 3 m (zwei Brücken)
- 24 x 3 m (zwei Brücken)
- 25 x 3 m (zwei Brücken)

Sonderlängen sind auf Anfrage lieferbar

Die Einbauwaage ist in der Standardausführung 89 cm tief. Diese Tiefe erlaubt einen guten Zugang zu den Sensoren (Wartung) sowie die einfache Reinigung der Wanne. Optional ist auch eine flache Version mit 79 cm Tiefe lieferbar, z.B. wenn die Bautiefe nicht verfügbar ist oder wenn mit Problemen durch Grundwasser gerechnet werden muss.

Beide Versionen zeichnen sich aus durch:

- Gefälle 1% zum guten Ablauf von Wasser und verbesserter Selbstreinigung
- Stirnseitiger Entwässerungsanschluss (leicht anzuschließen und zu warten)
- Optionaler Bodenablauf
- Integrierte Absturzsicherung

Die Fundamente für die Waage können ausgeführt werden als:

- Streifenfundamente in Ortsbetonausführung (bauseitige Leistung)
- Fertigteil-Streifenfundamente
- In die Wanne integrierte Fundamente. In diesem Fall beschränkt sich die bauseitige Vorarbeit auf das Vorbereiten eines sauber abgezogenen Sandbetts.

Die nur 40 cm hohe Aufstellwaage DFT-A besteht aus einer bzw. zwei Wägebrücken. Optional werden zwei Fertigteil-Auffahrrampen mitgeliefert (auch Ortsbeton möglich).

Alternativ kann die Aufstellwaage auch mit integrierten Anschüttwänden geliefert werden. Diese bieten die optimale Basis für bauseitig hergestellte Rampen.

Zur sicheren Fahrzeugführung sind Brücke und Rampe der DFT-A mit Schrammborden ausgeführt.

## Transport / Montage

Die DFT wird zu Festpreisen an Montageorte innerhalb Deutschlands und des benachbarten Auslands geliefert und dort montiert.

Für Einbau und Montage ist in der Regel ein kleiner Kran ausreichend. Der Einbau an schwer zugänglichen Stellen wird dadurch erleichtert.

Durch die konsequente Optimierung der Bauteile und die Vormontage vieler Komponenten ist die Montage in einem Tag abgeschlossen.

Bei Bedarf kann die DFT – auch die Einbauversion – leicht versetzt werden.

## Eichung

Schenck Process und seine Service-Partner besitzen die Berechtigung, die Waage innerhalb der EU in Herstellerverantwortung zu eichen. Terminkoordination mit Behörden und zusätzliche Kosten werden dadurch vermieden.

## Kosten

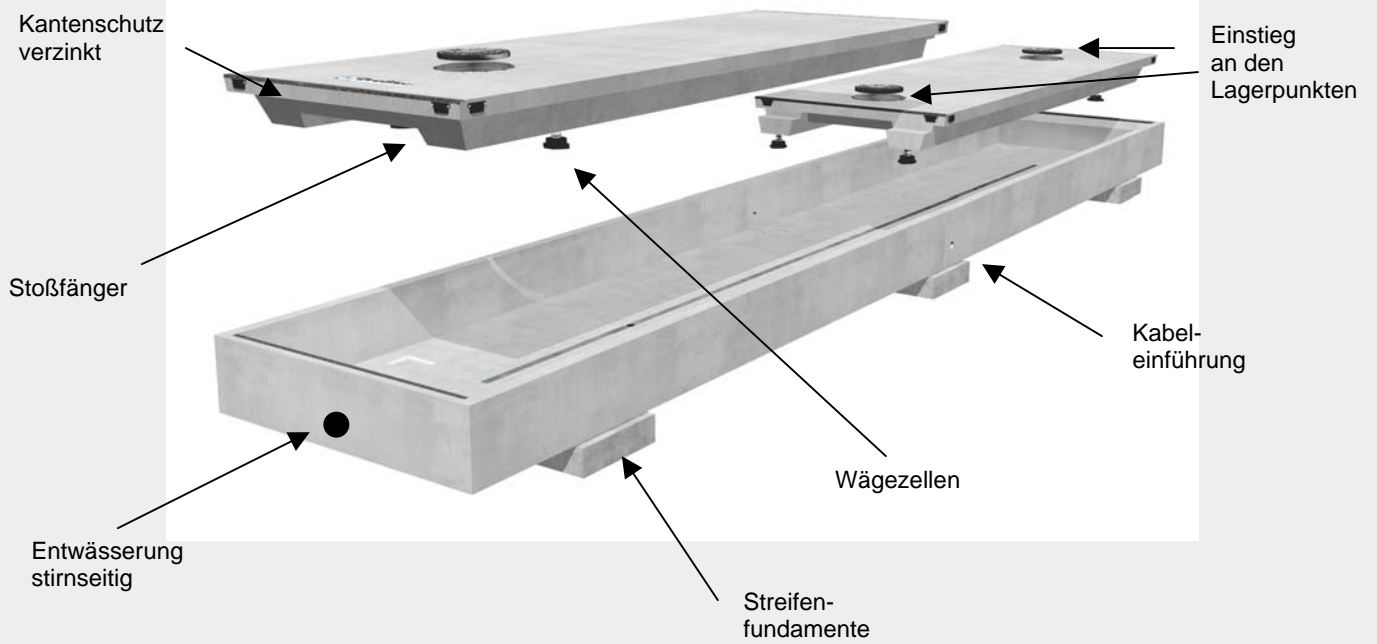
Betrachtet man das Gesamtpaket, also

- Teile
- Montage
- Eichung
- Bauseitige Leistungen
- Ausfallzeiten
- Wartung

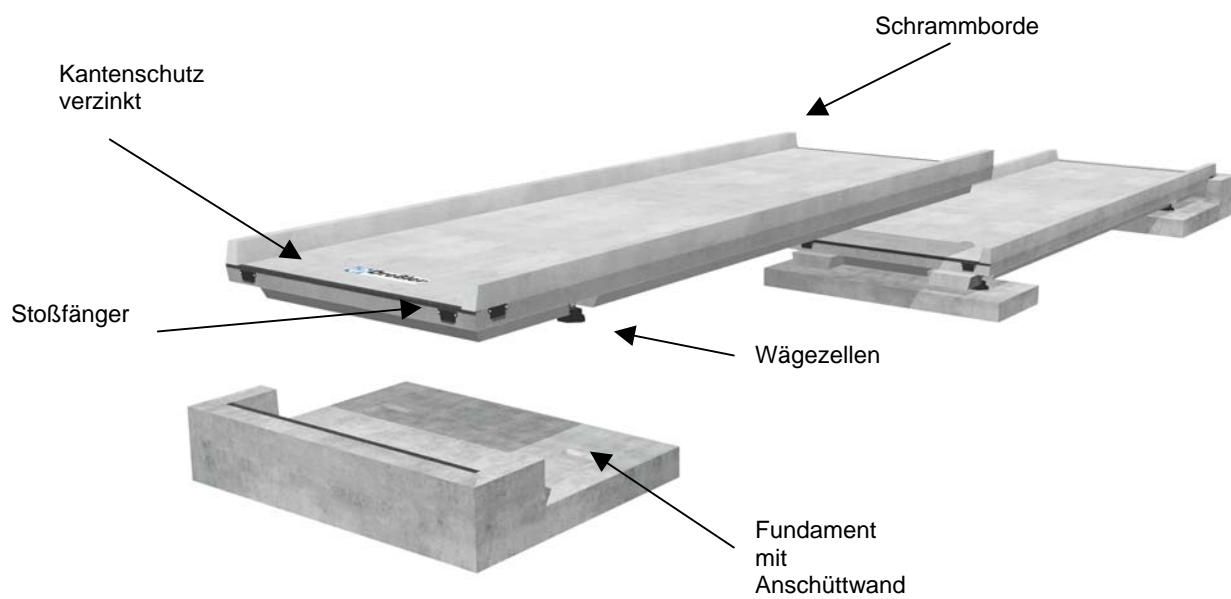
So stellt man fest:

**Die Schenck Process DFT ist eine einfache und preiswerte Lösung.**

## Einbauausführung DFT-E5



## Aufstellausführung DFT-A



### Technische Daten Straßenfahrzeugwaage DFT-E/A

Tragfähigkeit	60 t
Wägebereich	50 oder 60t
Ziffernschritt d	20 kg, Mehrbereichswaage mit d = 10kg bei 30t Wägebereich möglich.
Brückenlänge	8, 10, 12, 16, 18, 20 m, 24m, 25 m. Sonderlängen sind möglich.
Brückenbreite	3,355 m ( Wanne außen ) 3,015 m ( Brücke außen ) 2,70 m ( Schrammborde innen )
Wannentiefe DFT-E	88,5 cm ( Standard ) 78,5 cm ( optional )
Fundamenttiefe	40 cm ( Ortsbeton ) 29 cm ( Fertigteile ) 10 cm ( in Wanne integriert )
Aufbauhöhe DFT-A	40 cm
Eingesetzte Wägezellen	Schenck Process RTN oder VDW
Genauigkeit	Eichfähig, in Übereinstimmung mit EU-Richtlinie EN 45501 (OIML R 76-1), Handelswaage Klasse III

<b>Optionen</b>
Schrammborde für Brücken und Wannen bei Einbauversion DFT-E
T-Profil Dichtung für Einbauversion DFT-E
Blitzschutzeinrichtung
Ausführung für Einsatz im Ex-Bereich
Einfärben Wägebrücke
Einfärben Waagenfundament
Fahrbahnflächenheizung
Integrierte Fahrbahnmarkierungen
Oberflächenversiegelung
Alle Einbauteile in Edelstahl
Umlaufender Kantenschutz
Einbau im Gefälle
Verlängerung existierender Brücken