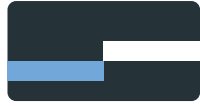


HAMBURGER WAAGENBAU

WÄGE- UND DATENTECHNIK

FAHRZEUGWAAGEN/
GLEISFAHRZEUGWAAGEN –
GENAUIGKEIT IN PRÄZISION



HAMBURGER WAAGENBAU

WÄGE- UND DATENTECHNIK

INHALTSVERZEICHNIS:

Hamburger Waagenbau – Mehr als 30 Jahre Wägetechnik	4
Straßenfahrzeugwaagen in Betonausführung	6
Straßenfahrzeugwaagen in Stahlausführung	10
Gleisfahrzeugwaagen	12
Kombi-Waagen für Gleis- und Straßenfahrzeuge	13
Achslastwaagen	16
Modernisierung von Fahrzeugwaagen	16
Komponenten für Fahrzeugwaagen	22
Kontakt	23

HAMBURGER WAAGENBAU GMBH – TRADITION TRIFFT PERFEKTION: MEHR ALS 30 JAHRE WÄGETECHNIK

Die Hamburger Waagenbau GmbH zählt zu den führenden Unternehmen der Wäge- und Datentechnik im nord-deutschen Raum. Seit mehr als 30 Jahren beschäftigen wir uns mit Fahrzeugwaagen unterschiedlichster Ausführungen und Anwendungsbereiche.

Ob standardisierte Fahrzeugwaagen, individuelle Wägesysteme oder die Modernisierung vorhandener Anlagen – Wir sind Ihr zuverlässiger Partner bei der Verwiegung von Straßen- und Gleisfahrzeugen. Unsere Fahrzeugwaagen finden sich in unterschiedlichsten Branchen wieder und erfüllen diverse Aufgaben:

- Verlade- und Befüllprozesse für Produkte im Bereich Industrie und Handel
- Mengenerfassung im Landhandel und Agrarbereich
- Transportüberwachung im Bereich Transport & Logistik sowie beim Warenums Schlag
- Erfassung von Rohstoffen für Biogasanlagen und Kohlekraftwerken
- Gewichtserfassung zur Preisermittlung bei Entsorgungs-/ Recyclingbetrieben
- Als Grundlage eines Versandautomationssystem

UNSERE LEISTUNGEN:

- Beratung hinsichtlich Auswahl und Betrieb von Fahrzeugwaagen
- Montage und Inbetriebnahme von Fahrzeugwaagen
- Eichvorbereitung und Eichung
- Gestellung von Eichgewichten und -Fahrzeugen
- Wartung und Instandsetzung
- Ersatzteilversorgung
- Modernisierung von vorhandenen Fahrzeugwaagen
- Ausbau und Erweiterung von Fahrzeugwaagen

FAHRZEUGWAAGEN IN BETONAUSFÜHRUNG TYP DFT

Die Komplettlösung für die zuverlässige Verwiegung von Straßenfahrzeugen geht.

Mit weit über 2300 Installationen zählen die DFT Fahrzeugwaagen zu den bewährtesten Systemen wenn es um die eichgenaue Gewichtserfassung, Verladung oder Überwachung geht.

Die neueste Generation der bewährten Beton-Fertigteilkonstruktion bietet wesentliche Vorteile bezüglich kürzerer Montagezeiten, weniger Vorarbeiten, höherer Langlebigkeit und einfacherer Wartung. In Verbindung mit modernen elektronischen Auswertesystemen, bieten wir so leistungsstarke und bedienerfreundliche Systeme.



DFT-E5 Einbauwaage bestehend aus jeweils 2 Fertigteil-Fundamentwannen und Fertigteilbrücken:

- Standard-Längen von 8 m - 24 m (Sonderlängen möglich)
- Brückenbreite: 3 m (Sonderbreiten bis 4,5 m möglich)
- Wannentiefe 90 cm
- Sockel zur Wägezellenaufnahme inkl. Absturzsicherung
- Entwässerungsrinne zur Selbstreinigung mit Standartanschluss
- Einfache Montage an einem Tag
- Geringe örtliche Bauleistungen erforderlich

DFT-A4 Aufstellwaage bestehend aus 2 Fertigteilbrücken:

- Standard-Längen von 8 m - 20 m (Sonderlängen möglich)
- Brückenbreite: 3 m (Sonderbreiten bis 3,5 m möglich)
- Höhe über Boden: ca. 35 cm
- Einfache Montage in wenigen Stunden
- Geringe örtliche Bauleistungen erforderlich
- L-Fertigteilfundamente mit Mittenfundament optional
- Auf- und Abfahrrampen aus Mineralgemisch realisierbar

Optional lieferbar:

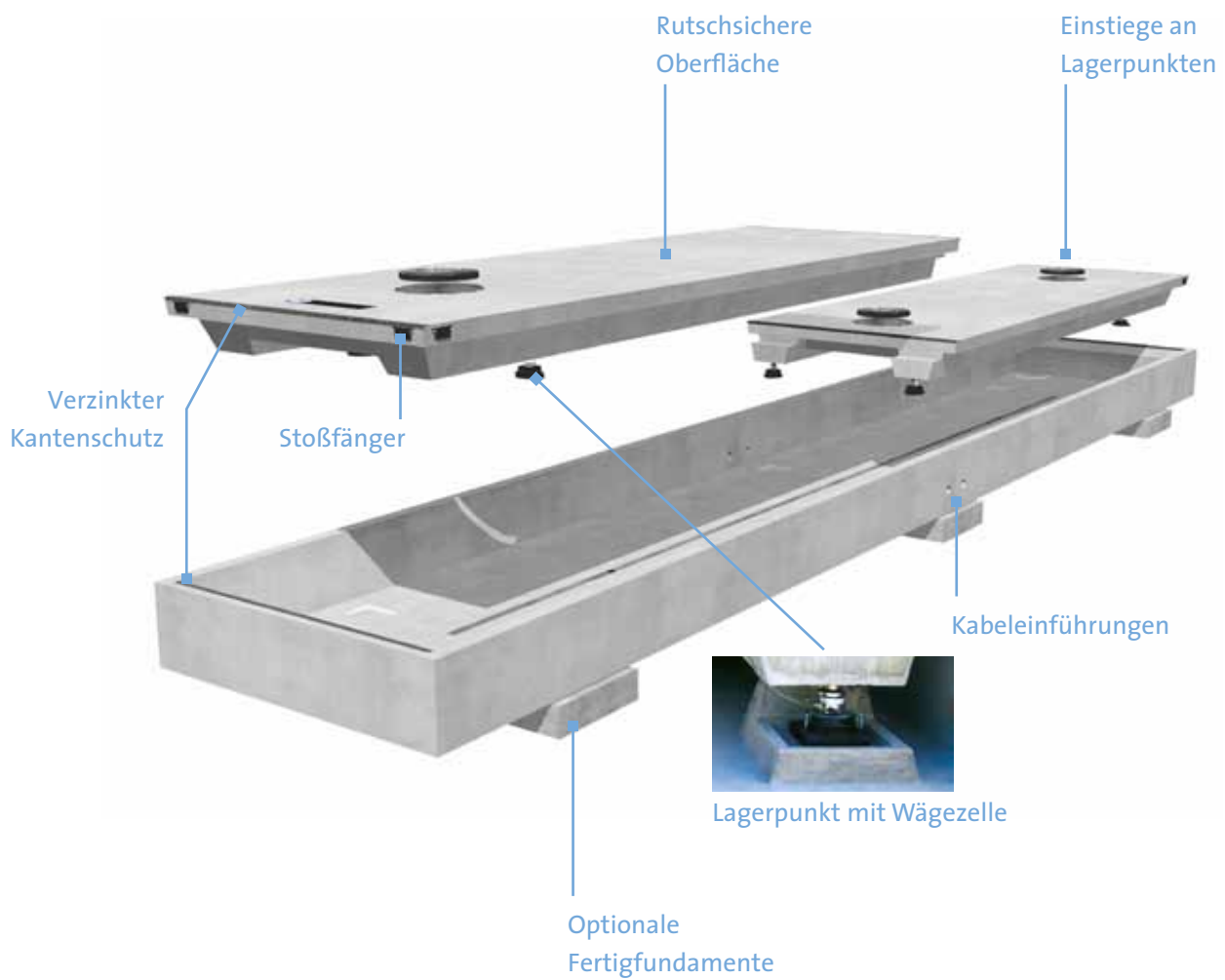
- Diverse Fertigteilfundamente
- Diverse Schrammbordprofile
- Längsseitige Absenkung der Fundamentwannen für überbreite Fahrzeuge
- Auf- und Abfahrrampen für DFT-A4
- Fahrbahnflächenheizung
- Fahrbahnmarkierungen und Betoneinfärbungen
- Spaltabdichtungen gegen Verschmutzung
- Verschiedene Oberflächenversiegelungen

Technische Daten:

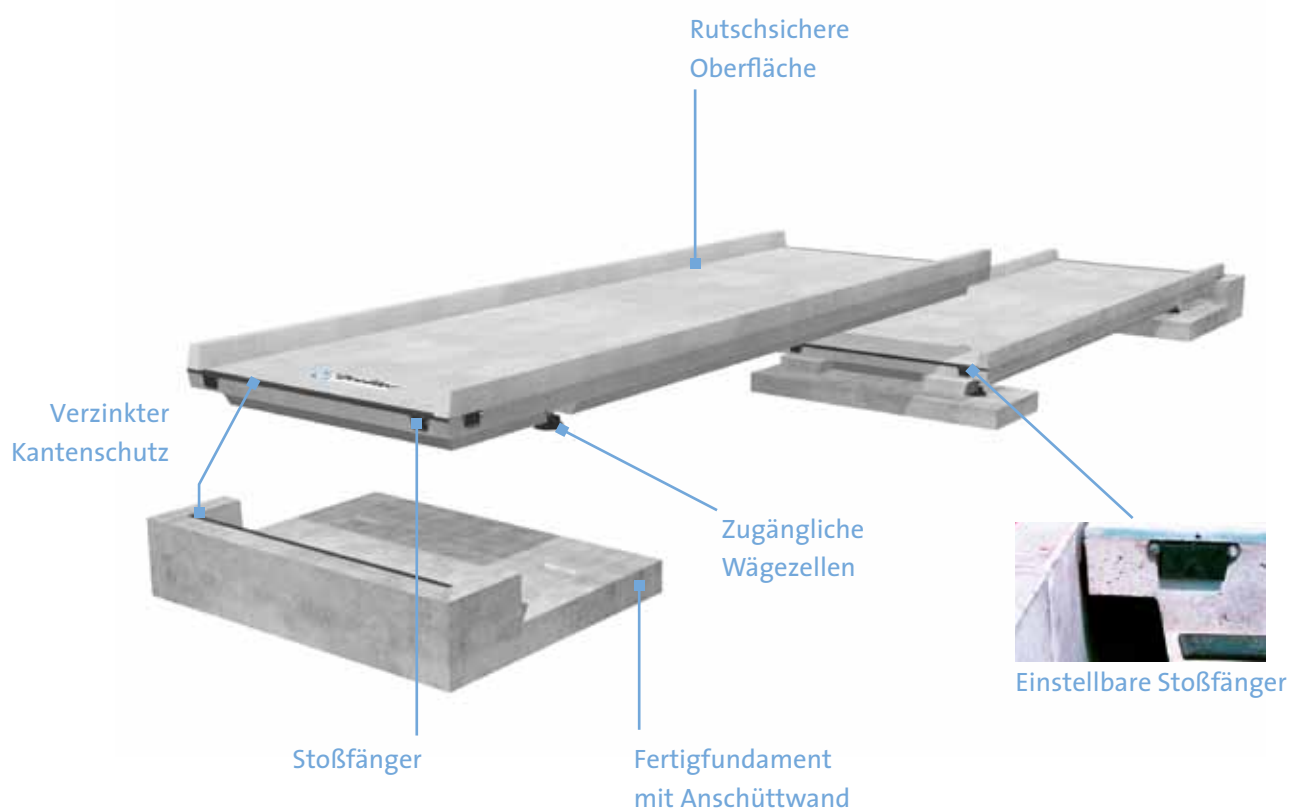
- Tragfähigkeit: 60 t
- Wägebereich: 50 t / 60 t
- Ziffernschritt: 10 kg / 20 kg
- Betonqualität: C45/55
- Expositionsklassen: XF4, XA3 und XM2
- Eichfähig gemäß EWG-Richtlinie 90/384/EWG, DIN EN 45501 (OIML R 76-1) als Handelswaage Klasse 3



UNTERFLURWAAGE DFT-E5



ÜBERFLURWAAGE DFT-A4



FAHRZEUGWAAGEN IN STAHLAUSFÜHRUNG

Die variable Alternative wenn es um zeitlich begrenzte Einsätze, wie etwa auf Baustellen geht. Die modulare Bauweise ermöglicht eine variable Realisierung sowie schnelles und günstiges Versetzen oder Zurückbauen.

Modulare Aufstellwaage in Stahlausführung bestehend aus Wäge- und Fahrbahnmodulen:

- Transportable Fahrzeugwaage
- Standard-Längen von 6 m - 24 m
- Aufbau ohne Kräne und Spezialtransporte
- Inkl. Stahlrampen für Auf- und Abfahrten
- Bauhöhe von 28 - 34 cm
- Feuerverzinkte oder lackierte Ausführung
- Bodenfixierung durch Ankerbolzen
- Späterer Standortwechsel möglich

Optional lieferbar:

- Mittelfahrbahn
- Mittelabdeckung (Gitterroste)
- Seitenschienen zur Begrenzung
- Rutschfeste Beschichtungen



Technische Daten:

- Tragfähigkeit: 60 t
- Wägebereich: 50 t / 60 t
- Ziffernschritt: 10 kg / 20 kg
- Eichfähig gemäß EWG-Richtlinie 90/384/EWG, DIN EN 45501 (OIML R 76-1) als Handelswaage Klasse 3



UNSER VERSPRECHEN:



VARIABLE REALISIERUNGEN –
ZUVERLÄSSIG UND MODULAR

GLEISWAAGEN UND KOMBIWAAGEN

Die robuste Komplettlösung für Schienenfahrzeuge, um Güter rationell, zuverlässig und genau zu verwiegen. Unsere Gleiswaagen leisten einen entscheidenden Beitrag, um Wägevorgänge zu vereinfachen und zu beschleunigen.

Ob bei Befüll- und Entladevorgängen oder der Erfassung und Kontrolle von Gewichten, die Wirtschaftlichkeit der Anlage steht stets im Fokus.

Technische Daten:

- Wägebereich: flexibel, z. B. 120 t
- Ziffernschritt: 20 kg / 50 kg
- Betonqualität: C45/55
- Expositionsklassen: XF4, XA3 und XM2
- Eichfähig gemäß EWG-Richtlinie 90/384/EWG, DIN EN 45501 (OIML R 76-1) als Handelswaage Klasse 3



Kombi-Einbauwaage für Gleis- und Straßenfahrzeuge bestehend aus jeweils 2 Fertigteil-Fundamentwannen und Fertigteilbrücken:



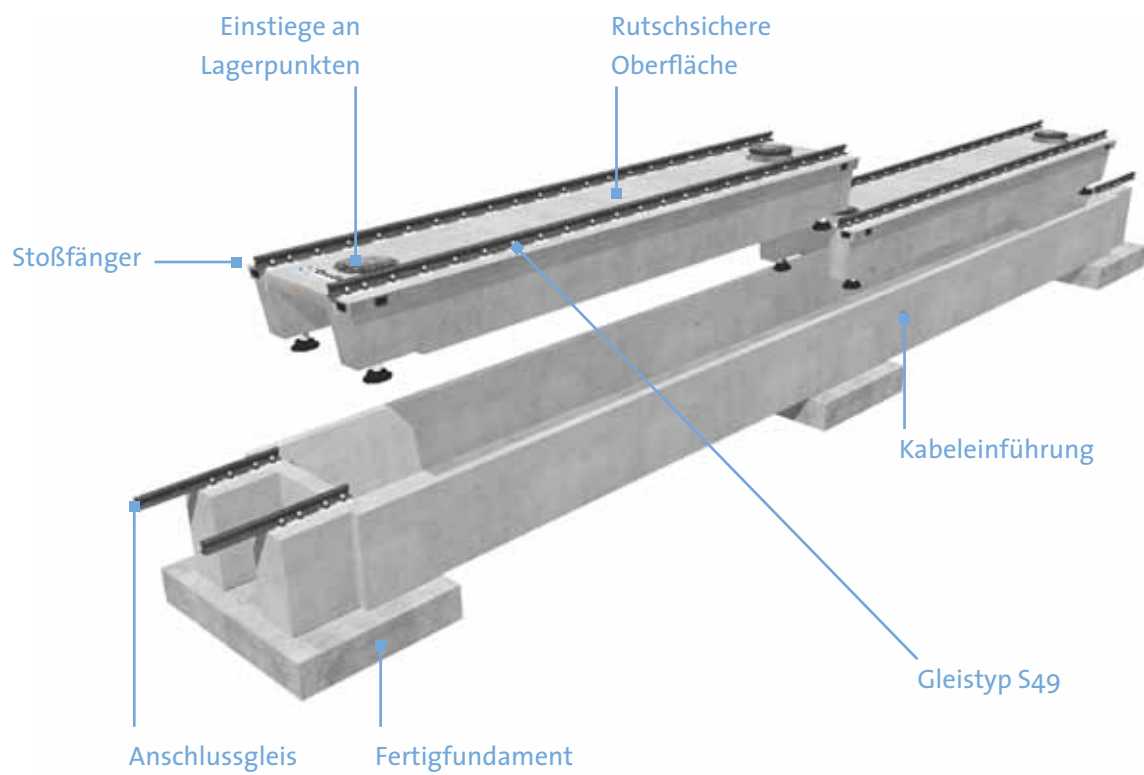
- Standard-Längen von 14 m - 24 m (Flexibilität durch Verbundbrücken)
- Brückenbreite: 3 m (Sonderbreiten möglich)
- Bauhöhe: 130 cm
- Rillenschiene Typ Ph 37
- Für Regelspur 1 435 mm
- Mit 4 x 3 m Anschlussschienen S49 mit Schrägtrennschnitt
- Schubsicherungsbolzen für Gleise auf Plattform und Anschlussgleise
- Sockel zur Wägezellaufnahme inkl. Absturzsicherung
- Entwässerungsrinne zur Selbstreinigung mit Standartanschluss
- Einfache Montage an einem Tag
- Tragfähigkeit nach LM 71 (UIC 71-Richtlinie)
- Geringe örtliche Bauleistungen erforderlich

Gleis-Einbauwaage bestehend aus jeweils 2 Fertigteil-Fundamentwannen und Fertigteilbrücken:

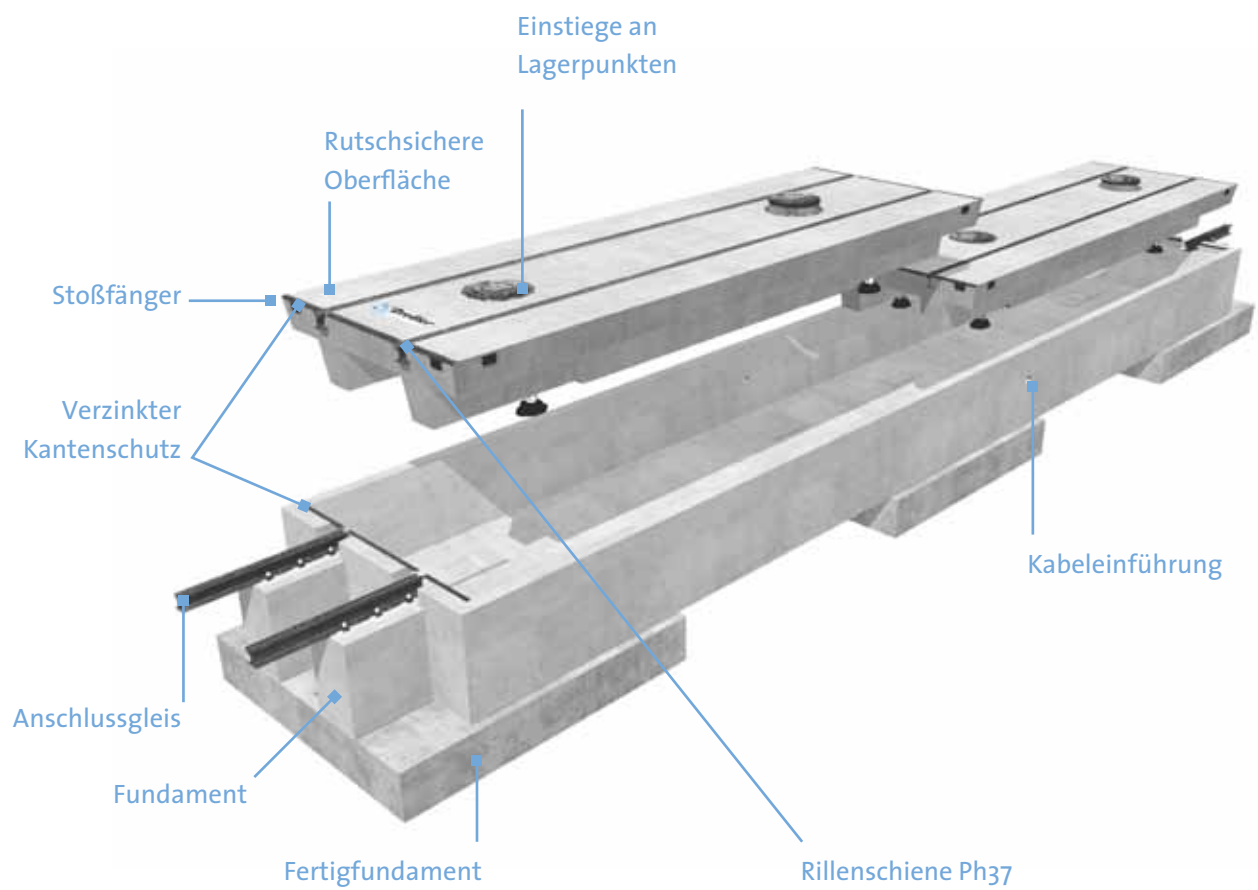


- Standard-Längen von 14 m - 18 m (Flexibilität durch Verbundbrücken)
- Brückenbreite: 2,10 m (Sonderbreiten möglich)
- Bauhöhe: 130 cm
- Fahrschienen Typ S49
- Für Regelspur 1 435 mm
- Mit 4 x 3 m Anschlussschienen S49 mit Schrägtrennschnitt
- Schubsicherungsbolzen für Gleise auf Plattform und Anschlussgleise
- Sockel zur Wägezellaufnahme inkl. Absturzsicherung
- Entwässerungsrinne zur Selbstreinigung mit Standartanschluss
- Einfache Montage an einem Tag
- Geringe örtliche Bauleistungen erforderlich
- Tragfähigkeit nach LM 71 (UIC 71-Richtlinie)

GLEISWAAGE



KOMBIWAAGE



ACHSLASTWAAGE TYP VAL

Die platzsparende Lösung zur statischen und dynamischen Wägung von Straßenfahrzeugen. Durch Aufsummieren der einzelnen Achslasten werden Fahrzeuge bei langsamer Überfahrt verwogen.

Dank Ihrer kompakten Baugröße bietet sie sich überall an, wo der Einbau einer großen Straßenfahrzeugwaage nicht möglich ist.

Hieraus resultiert auch der geringe Aufwand zur Realisierung einer Achslastwaage. Zum Einsatz kommt diese Waage überall da, wo Achs- und Summenlasten mit genauen, aber nichteichfähigen Gewichten benötigt werden. Zum Beispiel bei Baumaschinen und Traktoren zur Bestimmung von Achslasten und Gewichten oder an Ein- und Ausfahrten, um eine Überladung von LKWs zu vermeiden.



Die Achslastwaage VAL besteht aus einer Fertigteil-Fundamentwanne und einer Fertigteilbrücke:

- Plattformgröße: 3,70 x 1,00 m
- Wannentiefe 65 cm
- Entwässerungsrinne zur Selbstreinigung mit Standartanschluss
- Einfache Montage an einem Tag
- Geringe örtliche Bauleistungen erforderlich
- Maximale Wägeschwindigkeit beträgt bis zu 13 km/h



Technische Daten:

- Tragfähigkeit: 20 t
- Wägebereich: 15 t / 20 t
- Ziffernschritt: 20 kg
- Betonqualität: C45/55
- Expositionsclassen: XF4, XA3 und XM2
- Statischer Fehler: 0,2 %
- Dynamischer Fehler: 3 %



MODERNISIERUNG VON FAHRZEUGWAAGEN

Fahrzeugwaagen zeichnen sich, trotz oftmals hoher Belastung, durch eine lange Lebensdauer aus. Aber spätestens wenn die Unterhaltungskosten Ihrer bestehenden Fahrzeugwaage steigen, kann eine Modernisierung für Abhilfe schaffen.

Vorteile einer modernisierten Fahrzeugwaage sind:

- Verringern von Wartungskosten
- Verlängern der Lebensdauer
- Erhöhen der Zuverlässigkeit
- Kürzere Instandsetzungszeiten
- Geringere Aufwände zur Eichvorbereitung
- Flexiblere Bedienung und Auswertung





Wir modernisieren Ihre mechanischen Fahrzeugwaagen zu elektro-mechanischen Systemen (Hybridausführung). Hierzu werden sämtliche Last- und Übertragungshebel entfernt und durch Wägezellen mit entsprechender Lagerung ersetzt. Dies ermöglicht auch die Verwendung moderner Auswertesysteme.

Wir bieten Ihnen folgende Leistungen:

- Elektro-mechanischer Umbau auf Wägezellen
- Montage neuer Wägebrücken in vorhandene Fundamentgruben
- Modernisierung der Auswerteeinrichtungen
- Einfache Montage an einem Tag
- Geringe örtliche Bauleistungen erforderlich



Alter Lastpunkt



Neuer Lastpunkt



Altes Hebelwerk



Neue Auflagen

UNSER ERFOLG –
MESSBAR.





UNSERE VISION:

MIT JEDEM SCHRITT, DEN WIR TUN, VERFOLGEN WIR KONSEQUENT UNSERE AUFGABEN UND ZIELE UND MACHEN ERFOLGREICHE ARBEIT ZU EINER MESSBAREN GRÖSSE. SO GARANTIEREN WIR LANGFRISTIG EINE POSITIVE ENTWICKLUNG UND STETIGES WACHSTUM.




**HAMBURGER
WAAGENBAU**
WÄGE- UND DATENTECHNIK

KOMPONENTEN FÜR FAHRZEUGWAAGEN

Moderne Wägekomponten statten Fahrzeugwaagen mit der geforderten Funktionalität und Zuverlässigkeit aus und ermöglichen so, ein wirtschaftliches und komfortables System.

Wägeterminals

Ermöglichen neben der Gewichtsermittlung die Bedienung und Steuerung weiterer Abläufe wie das Verladen, Kontrollieren, Dokumentieren oder Verfolgen von Prozessen. Moderne Wägeterminals können bei einem Defekt ohne Nach-eichung getauscht werden.



Wägezellen

Sind robuste Sensoren, welche selbst unter widrigsten Bedingungen zuverlässig und eichgenau arbeiten. Zusätzliche Blitz- und Überspannungseinrichtungen erhöhen die Betriebssicherheit in hohem Maße.



Wäge-EDV und PC-Systeme

Die Verwendung von EDV-Systemen zur Verwaltung von Stammdaten wie Kunden, Sorten/Produkten oder Fahrzeugen, vereinfacht die Bedienung und ermöglicht selbst umfassende Versandautomationssysteme.



Wäge-Peripherie

Optionale Komponenten vereinfachen den Betrieb und die Bedienung von Fahrzeugwaagen und ermöglichen z.B. große Gewichtsanzeigen, Ampelsteuerungen, Kameraüberwachungen, Fernbedienungen oder den Einsatz in Ex-Bereichen.



Waagenzubehör

Stoßfänger, Elastomerlager und T-Profile zur Fugenabdeckung vermeiden starke Verschmutzungen und erhalten die Lebensdauer von Fahrzeugwaagen.



KONTAKT:



HAMBURGER WAAGENBAU GMBH

Papenkamp 8 | 21357 Bardowick
Tel +49 4131. 70 77 30
info@hamburger-waagenbau.de

Vertrieb:
Tel +49 4131. 70 77 340
vertrieb@hamburger-waagenbau.de

Service:
Tel +49 4131. 70 77 320
service@hamburger-waagenbau.de

www.hamburger-waagenbau.de

Papenkamp 8 21357 Bardowick

www.hamburger-waagenbau.de