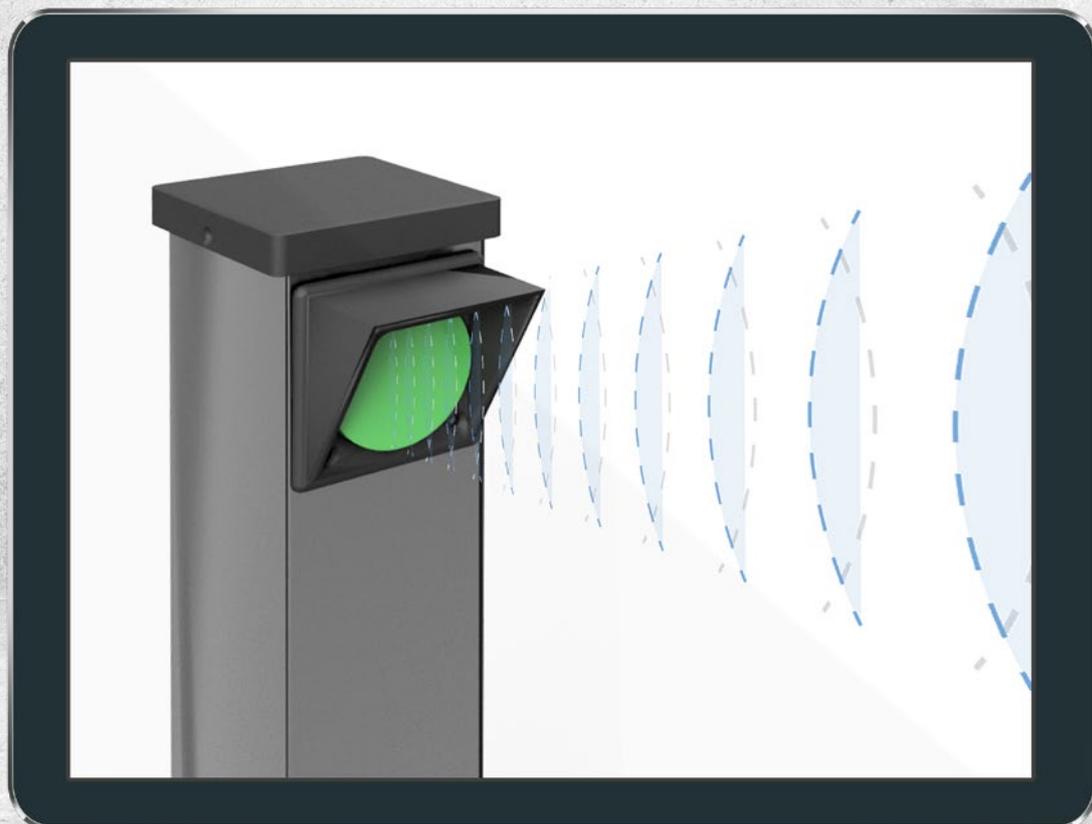


HAMBURGER WAAGENBAU

WÄGE- UND DATENTECHNIK



HWB – ULTRASCHALLENSENSOREN

Flexible Alternative zu Reflexlichtschranken

- Zur Positionierung von Fahrzeugen auf einer Waage
- Automatisches „Nullstellen“ vor dem Befahren der Waage
- Robuste Säule aus Edelstahl
- Einstellbares Erkennungsfenster (Entfernung und seitlicher Abstand)
- Einfache Montage
- Integration in Waagensteuerung

70856 - DBL-0120/1217

POSITIONSBESTIMMUNG VON LKW AUF DER WAAGE



Anwendung „Fahrzeugpositionierung“

Ein Ultraschallsensor wird vor und hinter Fahrzeugwaagen montiert. Dies ermöglicht die exakte Feststellung der Fahrzeugposition auf der Waage. Der Sensor erkennt Objekte berührungslos in einer Entfernung von 0,4 – 6,0 m. Eine zusätzliche Ampelanzeige kann den Fahrer bei der exakten Positionierung auf der Waage visuell unterstützen.

Als Alternative zu herkömmlichen Lichtschranken sind Ultraschallsensoren unempfindlicher und werden durch schlechte Witterungseinflüsse nicht gestört.



Anwendung „Nullstellung“

An Fahrzeugwaagen ist sicher zu stellen, dass die Waage vor dem Befahren unbelastet ist. Wird dies nicht durch einen Bediener gewährleistet, kann ein Ultraschallsensor das Nullstellen übernehmen. Die Annäherung eines Fahrzeugs wird erkannt und die Fahrzeugwaage vor dem Belasten „Null gesetzt“.

Die Verwendung von Ultraschallsensoren anstelle einer herkömmlichen Induktionsschleife bietet eine wesentlich einfachere und günstigere Montage.

Technische Daten

Erfassungsbereich:	0,4 bis 6 m
Umgebungstemperatur:	-25 bis 70 °C
Betriebsspannung:	10 bis 30 V DC
Abmessungen:	Höhe ca. 1 m, Bodenflansch 0,2 x 0,2 m
Ausgangstyp:	2 Schaltausgänge pnp, Schließer/Öffner wählbar