



HAMBURGER WAAGENBAU

WÄGE- UND DATENTECHNIK



HWB – VERLADETERMINAL FÜR FAHRZEUGWAAGEN

Dosieren von Flüssigkeiten auf der Fahrzeugwaage

- Leicht verständliche Benutzerführung für den LKW Fahrer in mehreren Sprachen
- Steuerung, Monitoring und Freigaben durch die Leitwarte
- Komplett automatisierter Füllprozess
- Druck aller Transportpapiere auf DIN A4
- Schnittstelle zu Warenwirtschaft-, Logistik- oder Dispositionssystemen

70856-DBL-0110/1217

VERLADETERMINAL FÜR FAHRZEUGWAAGEN

The screenshot shows a loading terminal interface with a progress bar at the top left. The main display area is divided into several sections: a central status area with 'Verladefreigabe', 'Verladen aktiv', 'Pumpenfriegabe', and 'Pumpe läuft'; a right-hand area with weight data (Netto 7,30 t, Brutto 17,95 t, Erstgewicht 10,65 t, Zweitgewicht #, Nettogewicht, Sollgewicht 13,20 t); and a left-hand area with vehicle details (Kennzeichen Fahrzeug RZ-XP-588, max Gesamtgewicht in t 40,00, Fahrer Manfred Adler, Spedition Wucherpfennig, Container ID 123456, Vorherige Ladung Ethanol, Tankvolumen in l 18000, Sollmenge in t 13,20). A 'Bearbeiten' button is located below the vehicle details. At the bottom, there are buttons for 'Erstwägung', 'Start', 'Stop', 'Zweitwägung', 'Fertig', and 'Pumpe aus'. The Hamburg Waagenbau logo is visible at the bottom center.

This screenshot shows the input section of the terminal interface. It features several text input fields: 'Kennzeichen Fahrzeug' (RZ-XP-588), 'Fahrer' (Manfred Adler), 'Vorherige Ladung', 'Kennzeichen Anhänger', 'Spedition' (Wucherpfennig), 'Tankvolumen in m³', 'max Gesamtgewicht in t', 'Container ID', and 'Sollmenge in t'. There are also two confirmation buttons, a blue 'X' and a green checkmark. Below the input fields is a virtual keyboard with a numeric keypad and standard QWERTZ keys.

Funktion

Das Terminal dient zur Automatisierung des Füllprozesses von Tankwagen. Eine übersichtliche Touch-Bedienoberfläche in mehreren Sprachen erlaubt dem Fahrer die Eingabe aller relevanten Daten und prüft diese auf Gültigkeit. Anschließend wird das Fahrzeug durch den Fahrer verwogen. Auf Basis des Leergewichts wird eine sollwertgenaue Befüllung automatisch durchgeführt. Dabei werden alle wesentlichen Informationen und Prozessschritte visualisiert.

Während der Verladung hat das Personal in der Leitwarte jederzeit die Kontrolle über alle sicherheitsrelevanten Funktionen und kann steuernd eingreifen oder mit dem Fahrer Rücksprache halten.

Nach erfolgreicher Befüllung druckt das Terminal sämtliche Transportpapiere für den Fahrer und legt diese als Kopie im PDF Format ab.

Features

- Großer 17" Touchscreen zur optimalen Bedienbarkeit auch bei schlechten Lichtverhältnissen
- Mehrsprachigkeit aller angezeigten Texte
- Automatische Vervollständigung der Eingabe bei bekannten Kfz
- Kostengünstiger Laserdruck auf DIN A4
- Erst- und Zweitwägung durch den Fahrer
- Anbindung an SPS in der Leitwarte für sicherheitsrelevante Funktionen (Freigabe, Pumpenstop, Zuweisung des Entnahmebehälters usw.)
- Kompakter Aufbau, alle benötigten Komponenten sind bereits fertig verkabelt und getestet in einem Schrank untergebracht
- Dosierung über Grob-/Feinstrom kann optimal an die Eigenschaften des Mediums angepasst werden
- Totmann Taster und Notaus zur Erhöhung der Sicherheit
- Manueller Notbetrieb ohne Waage möglich